

The Nautic Topic

Irrégulomadaire maritime décalé



Développement pavillonnaire

Le mitage du bocage breton par les lotisseurs est, certes, un problème qui me travaille, mais ce n'est pas de ce genre de pavillons que je vous entretiendrai aujourd'hui.

Les fanyouseas présents au record SNSM 09 auront remarqué la présence de ce vieux gréement arborant le Grand Pavois. Que signifie donc les joyeux pavillons ornant ce fleuron de la Marine Nationale ?

Les plus perspicaces d'entre vous auront remarqué que cette rubrique arbore en entête et comme séparateur ces mêmes pavillons.

Allons-y, une petite explication, et une page de jeux, idéal pour la plage puisque c'est l'été.

Soavenn



La communication entre les navires et la terre ou entre navire posait un problème majeur avant la généralisation de la VHF. Les signaux visuels on depuis toujours été un moyen simple et efficace de converser en mer. Outre les signaux lumineux, qui connurent leur heure de gloire grâce au morse, l'expansion du commerce maritime nécessita la mise en place d'un code international. Le premier code connu a été le code MARYATT, vers 1860, où ne figuraient que des chiffres. Le code actuel entra en vigueur en 1934.

Il comprend :

- 26 pavillons de A à Z, le A et le B étant crantés, les autres carrés,
- 10 flammes, numériques de 0 à 9,
- 3 guidons triangulaires pour les répétitions dont je vous ferai grâce aujourd'hui

A Alpha	B Bravo	C Charlie	D Delta	E Echo	F Fox trot	G Golf	H Hotel	I India
J Juliet	K Kilo	L Lima	M Mike	N November	O Oscar	P Papa	Q Quebec	R Romeo
S Sierra	T Tango	U Uniforme	V Victor	W Wiskey	X X-Ray	Y Yankee	Z Zulu	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Les plus rapides d'entre vous auront donc compris l'astuce décorative de cette rubrique :



Second exemple, un classique de Bilou :



La réponse



Pour info, grâce à skip, nous connaissons enfin l'origine de cette expression. Dans une interview radio mise en ligne sur skipinyousea, Bilou explique que cette phrase était issue d'une traduction douteuse d'un manuel de voile anglais. A retrouver sur le site de notre webmaster préféré.

The Nautic Topic

Irrégulomadaire maritime décalé

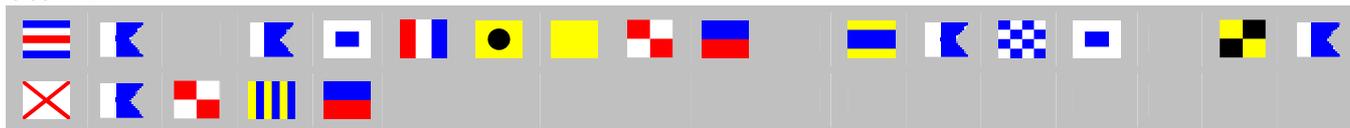


Et maintenant...quelques exercices...

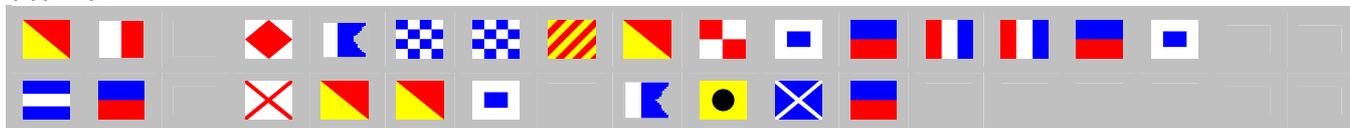
Exercice n°1 :



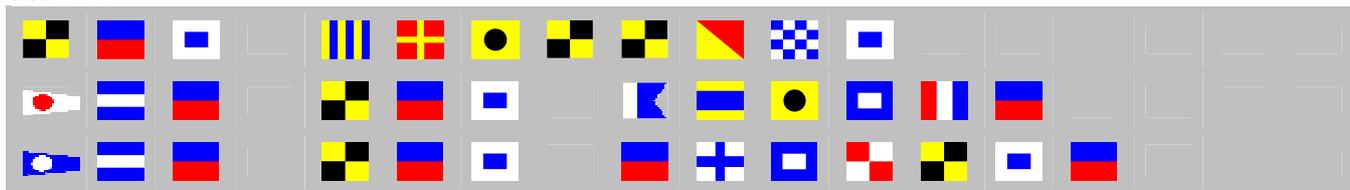
Exercice n°2 :



Exercice n°3 :



Exercice n°4 :



Séquence Bricolage

Deux copains de mes garçons ont pour père un prof de voile (les chanceux). Pour identifier les chambres des garçons, il y a sur les portes des petits panneaux :



A partir de cette idée, quelques applications pour vous :

Au dessus du poste informatique de Jeannot :



Sur la porte de Petite Sirène :



Sur les boîtes de Magma :



Je tiens à votre disposition les petits drapeaux en version word. Amusez vous bien.



La prochaine fois : Les choses sérieuses commencent : Quelle langue y causent les gars ? Vocabulaire de base

Réalisé par Soavenn pour les Fanyouseas – Ne pas reproduire à des fins commerciales

The Nautic Topic

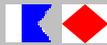
Irrégulomadaire maritime décalé



Addendum TNT 2

Messages

Vous aurez remarqué que l'utilisation du morse avec les pavillons reste fastidieuse. Nos ingénieurs codificateurs ont donc créé des codes de deux pavillons pour les situations maritimes courantes.

NC		NOVEMBER CHARLIE	Signal de détresse SOS.
AF		ALPHA FOXTROT	Je n'ai pas l'intention d'abandonner mon navire.
AG		ALPHA GOLF	Vous devriez abandonner votre navire dès que possible.
AH		ALPHA HOTEL	Vous ne devriez pas abandonner votre navire.
AL		ALPHA LIMA	J'ai un médecin à bord.
ED		ECHO DELTA	Vos signaux de détresse sont compris.
FO		FOXTROT OSCAR	Je vais rester près de vous.
JG		JULIETT GOLF	Je suis échoué ou je suis en situation dangereuse.
KN		KILO NOVEMBER	Je ne peux pas prendre à la remorque.
KP		KILO PAPA	Remorquez-moi jusqu'au mouillage ou port le plus proche.
NA		NOVEMBER ALPHA	La navigation est interdite.
PM		PAPA MIKE	Suivez dans mon sillage.
QQ		QUEBEC QUEBEC	Je demande autorisation sanitaire.
SM		SIERRA MIKE	Je suis en train d'effectuer des essais de vitesse.
UY		UNIFORM YANKEE	Je fais des exercices, tenez-vous à l'écart de moi.
VA		VICTOR ALPHA	Ma dernière drissée était erronée. Je vais la rehisser correctement.
YY		YANKEE YANKEE	Je désire communiquer avec vous par VHF.

Chaque pavillon possède lui aussi une signification propre. Un exemple que tout navigateur se doit de connaître

A		ALPHA	Tenez-vous à distance et avancez lentement.
---	---	-------	---

C'est notamment le pavillon utilisé par les plongeurs.



Grand pavois

Pour revenir à nos débuts, le grand pavois arboré sur les bâtiments répond évidemment lui aussi à des règles strictes.

- Le Grand Pavois ne doit être arboré qu'entre 8 heures et le coucher du soleil, au plus tard à 20 heures.
- La manière de faire adoptée par l'Amirauté française, en partant de la proue est la suivante :
A, B, 2, U, J, 1, K, E, 3, G, H, 6, I, V, 5, F, L, 4, D, M, 7, P, O, 3^e s, R, N, 1^{er} s, S, T, zéro, C, X, 9, W, Q, 8, Z, y, 2^e s.



Fin de Transmission

 Ce pavillon est utilisé par le bateau pour signaler une fin de transmission.

