

The Nautic Topic

Irrégulomadaire maritime décalé



J'avais émis l'idée, de démarrer un topic de « techniques maritimes ». je me demandais comment l'animer. Je vous propose de vous envoyer ce petit feuillet sur un nouveau sujet de discussion. Irrégulomadaire ? Mon activité ne me laisse pas toujours l'opportunité d'une parution cyclique. Décalé ? J'en suis persuadé, il est toujours plus facile d'apprendre en s'amusant. Cette bafouille n'est pas une bible, alors critiquez, réagissez. Amis voileux, complétez la : des post des photos, instruisons nous mutuellement.

Pour se mettre en bouche

L'écomusée de saint Nazaire, présentait en 1999, une exposition « Tintin, Haddock Et Les Bateaux ». Cette visite me fit prendre conscience de la richesse maritime des aventures de notre reporter à houppette. Coke en stock, l'étoile Mystérieuse, le secret de la Licorne, évidemment, mais aussi les transatlantiques de Tintin en Amérique ou la visite à Saint Nazaire des 7 Boules de Cristal.

Aujourd'hui les lignes désuètes de ces navires de la moitié du 20^{ème} siècle, me ramènent à mon enfance et aux maquettes de bateaux dans le grenier de mon grand-père.

La mer et nos souvenirs d'enfance, Gibus nous le racontait avec tant d'émotion il y a quelques jours.

Pour cette première, je vous propose de réagir sur cette fameuse et maritime exclamation de notre atrabilaire capitaine.



HADDOCK

Le haddock est un filet fumé d'églefin, poisson blanc des mers froides.

Messieurs, si votre gouvernement vous lance au réveil « tu fais ta tête de haddock ce matin », elle ne fait pas seulement référence à votre œil vitreux et à votre fétide fragrance de fin de soirée, tel l'églefin oublié sur son étal. D'une pierre de coup, elle vous reproche également votre comportement de buveur de Loch Lomond au café du port la veille.



SABORD

Le sabord est un terme d'architecture navale désignant une ouverture dans le flanc d'un navire, par laquelle passent les fûts de canons, les avirons ou simplement une prise d'air.

Lorsque ces ouvertures sont pratiquées dans le pavois afin de permettre l'évacuation de l'eau accumulée sur le pont, elles sont appelées sabords de décharge ou sabords de pavois. A titre d'exemple, Foncia présentent d'important sabords de décharge à la poupe, permettant une évacuation efficace de l'eau au travers de la cloison de soutient du rail de grand voile.

« Saborder » c'est percer un navire sous sa ligne de flottaison de manière à l'handicaper et si possible le couler.

The Nautic Topic

Irrégulomadaire maritime décalé



BACHIBOUZOUK

Un bachi-bouzouk ou bachibouzouk, est un terme turc qui signifie « casse tête ». Il désignait un cavalier mercenaire de l'armée de l'empire Ottoman. Les bachi-bouzouks étaient redoutables et indisciplinés. On craignait le pillage des secteurs où ils étaient envoyés.

Une des erreurs majeure est le rapprochement avec le célèbre Bâchi du marin. Si étymologiquement, les deux racines se rapportent à la tête, le bâchi n'est donc pas un chapeau importé d'une de nos nombreuses colonies.

Cette caquette à pompon, un grand classique de la marine française, existe dans de nombreuses marines étrangères.

Il est de tradition que la bande qui ceint le front porte le nom du navire dont dépend le marin. Dans le cas où le marin n'est pas embarqué, il peut porter une dénomination d'unité (Ecole des Fusillés Marins). Pour les marins dits « du grand corps », un sigle « Marine Nationale » reste la règle. C'est le cas du mien, les guetteurs sémaphoriques ne représentant pas une unité en tant que tel.



TONNERRE DE BREST



L'expression tonnerre de Brest vient du coup de canon qui annonçait chaque jour l'ouverture et la fermeture des portes de l'arsenal à 6 heures et à 19 heures aux pieds du château de Brest.

Contrairement à une idée répandue, l'expression tonnerre de Brest ne fait pas référence au canon du bagne de Brest dont le tir signalait les évasions, même s'il est vrai qu'un coup de canon était effectivement tiré lorsqu'un bagnard s'évadait pour avertir la population, car une récompense était offerte à ceux qui le capturaient.

Chez mes grands Parents Paternel il y avait un livre d'histoires maritimes que je dévorai. Une des anecdotes de celui-ci concernait ce célèbre canon.

Tous ceux qui ont pratiqué la Marine Nationale, connaissent l'importance de la règle et du respect des horaires et du protocole. (On la surmome encore la Royale !).

A la fin du XIXème siècle, l'officier responsable du « Tonnerre de Brest » était alors porteur d'une immense responsabilité. Il veillait à se tenir à l'heure exacte. Il se rendait quotidiennement Rue de Siam, devant la façade du plus grand horloger de Brest. Celui-ci était évidemment fournisseur de la Marine. Au frontispice de son office, une énorme pendule faisait office de panneau commercial. L'officier y contrôlait l'exactitude de sa montre. (Il me semble qu'il s'agissait de la maison Kaigre, qui, je crois, possède toujours un établissement à cet endroit).

Rongé par le doute, l'officier entre un jour dans l'échoppe et demande au maître horloger : « Etes vous vraiment certain de l'exactitude de votre horloge ? Ce dernier lui répondit : « Evidemment, tous les matin, je le règle sur le coup du canon ! »

Pour avoir un aperçu de Brest au XIXème, un site INDISPENSABLE : <http://www.brest3d.fr/brest-1.php>

La prochaine fois : Le Développement Pavillonnaire